



В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ
СОСТОЯЛАСЬ XXVI
КОНФЕРЕНЦИЯ
ЮРПА

стр. 2



АНТОН КАРМАЗИН: «НАША
ЗАДАЧА НАУЧИТЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ПРИРОДНЫМИ БОГАТСТВАМИ
РОДНОГО КРАЯ С СОБЛЮДЕНИЕМ
ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ НОРМ,
ПРАВИЛ И ТРЕБОВАНИЙ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА»

стр. 4

ЕВГЕНИЙ ЛЕБЕДЕВ:
«ЧЕМПИОНАТ
МИРА –
ОЧЕРЕДНАЯ
СТУПЕНЬ
В РАЗВИТИИ
ГОРОДА»



стр. 6

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ВЕСТНИК ДОНА

№ 6 (117) 30 июня 2017 г.

WWW.VESTNIKDONA.RU; ПАРЛАМЕНТСКИЙ ВЕСТНИК.РФ



Выпускается при информационной поддержке Законодательного Собрания Ростовской области

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

16+

Рекламно-информационная газета

ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И НЕРЕШЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

На 44-м заседании Законодательного собрания Ростовской области 22 июня текущего года Губернатор Ростовской области Василий Голубев выступил с отчетом перед депутатами Законодательного собрания. Ежегодный отчет исполнительной власти перед законодателями – форма взаимоотношений между ветвями власти в процессе государственного управления. Губернатор подробно остановился на вопросах, которые касались инвестиций, социальной сферы, промышленного производства и сельского хозяйства, развития транспортной инфраструктуры



Начав свой отчет с оценки инвестиционного климата, губернатор привел статистику: Ростовская область заняла в национальном рейтинге 16-е место среди субъектов Федерации по состоянию инвестиционного климата, поднявшись на 8 позиций по сравнению с 2015 годом. Столь заметный прогресс стал возможен благодаря системной работе. В частности, был принят упрощенный порядок предоставления инфраструктурных субсидий инвесторам, создана нормативная база для эффективной работы ТОР (территория опережающего развития) Гуково, сохранены все налоговые льготы для инвесторов (65 инвестиционных договоров на предоставление льгот по региональным налогам), предоставлено 153 млн рублей на субсидирование процентной ставки по кредитам для шести крупных предприятий области, 159 млн руб. инженерных субсидий для бизнеса.

Доходы консолидированного бюджета области за прошлый год составили 190,9, а расходы – 186,4 млрд рублей. Доходы выросли по сравнению с 2015 годом на 20,1 млрд рублей, а расходы – на 962 млн. Профицит областного бюджета составил 4,5 млрд рублей. Самая большая статья расходов регионального бюджета – социальная сфера – 67% расходной части, тогда как в среднем по России – 61%, по субъектам ЮФО – 64%.

Вопросы депутатов касались самых разных интересов и проблем – форм бюджетной поддержки сельского хозяйства, помощи обманутым дольщикам, водоснабжения удаленных территорий, ремонта и строительства дорог.

Обманутые дольщики, которые отдали свои деньги недобросовестным застройщикам и не

получили квартиры, – проблема федерального масштаба, но в меру своих возможностей региональные власти обязаны этим заниматься. Отвечая на вопросы депутатов по этой проблеме, Василий Голубев, сказал, в частности, что на текущий год в областном бюджете заложена сумма в 178 млн рублей, чтобы решать некоторые вопросы. Прежде всего – на подключение проблемных домов к инженерным коммуникациям. В прошлом году справедливость была восстановлена в отношении 420 владельцев квартир, в текущем году – 418. Но чтобы проблема навсегда ушла с рынка недвижимости, надо не допустить появления новых обманутых дольщиков. «То, как сегодня работает стройнадзор, меня совершенно не устраивает, это не работа, – вынес оценку губернатор. – Если видите отставание хоть на один день, уже надо бить в колокола, вмешиваться в ситуацию, понимать, к чему она ведет».

Руководитель фракции партии Справедливая Россия в ЗС РО Сергей Косинов, положительно оценив работу экономического блока правительства, достижения в социальной сфере и АПК, напомнил о неудачах и спорных решениях властей: «Добыча полезных ископаемых – минус 11% в прошлом году, это не только «Кингкоул», но и работа министерств в правительстве, которые за это отвечают. Мы получили минус 0,4% производства пищевых продуктов, а это, в том числе, масло и сыры, продукты рыбопереработ-

ки. Минус 4,2% – сбор овощных культур, поголовье КРС сократилось на 1,9%, поголовье овец и коз – на 0,3%. Получив почти 20 миллиардов доходов (превышение показателя 2015 года), мы расходную часть увеличили всего чуть ближе к миллиарду (на 962 млн руб). В системе местного самоуправления денег не хватает ни на что – не хватает денег на дороги, не хватает на лампочки, не хватает денег на тротуары, и так далее».

Руководитель фракции КПРФ Евгений Бессонов вспомнил, что обратной стороной некоторых достижений стали усугубившиеся экономические проблемы: «Собран рекордный урожай зерна, но к чему это привело, к снижению стоимости хлеба? – Нет. Торговцы как накручивали свои прибыли, так и накручивают, а крестьяне наши ростовские получили в результате рекордного урожая снижение закупочной цены и отсутствие в 2017 году погектарного финансирования».

От фракции «Единой России» слово взял Председатель ЗС РО Александр Ищенко, он напомнил о фундаментальных достижениях правительства Ростовской области: «Отличный результат – валовой региональный продукт, достигший в 2016-м году 1264 млрд рублей, двукратный прирост темпов наращивания собственных доходов (регионального бюджета) от года к году: 114% в 2015 году, снижение дотационности до 7% регионального бюджета, при этом размер федеральных поступлений в бюджет области не снижается, а растет». У Ростовской области появилось иное качество – уверенный вектор динамично-поступательного движения. Конечно же, в регионе еще много нерешенных задач, но губернатор, правительство области прекрасно понимают и глубину проблем, и способы их решения», – подчеркнул Александр Ищенко.

Комментируя состоявшийся отчет Губернатора Ростовской области Василия Голубева и повестку 44-го заседания ЗСРО, глава Законодательного собрания Александр Ищенко отметил следующее:

– Сегодня ключевое событие для всей системы государственной власти Ростовской области, поскольку мы вместе с правительством обсуждали и успех и проблемы, которые волнуют людей. Нужно сказать, что итог понятен: область динамично развивается, но при всех успехах всегда существуют проблемы и они у нас тоже есть. Все что касается социальной сферы, оплаты труда, проблемы, которые касаются обманутых дольщиков – все это в центре внимания и власти областной и власти федеральной. В тех случаях, когда власти Ростовской области не имеют полномочий для решения проблем, волнующих жителей Ростовской

области, мы обращаемся в федеральный центр – в правительство, Государственную Думу, к президенту страны и по большей части нас слышат. Тому пример – наше взаимодействие с Государственной Думой и обсуждение проблем, которые являются первоочередными для нашей области. Если говорить об оценке общей, оценка работы правительства – это понимание того, в каком направлении движется экономика, социальная сфера, как развиваются конкретные отрасли.

Что мы сегодня констатируем? – Что абсолютное большинство направлений развития имеют позитивную динамику. Мы занимаем первые места в Южном федеральном округе и по каким-то позициям – в Российской Федерации – и в промышленности, и в сельском хозяйстве, и в развитии технологий, и в цифровых коммуникациях и так далее. Но есть болевые точки, которые не дают властям успокоиться, это правильно. Из ключевых проблем, которые были сегодня в центре внимания, я бы выделил проблему обманутых дольщиков, потому что это та тема, которая, во-первых, делает абсолютно сложной жизнь тех людей, которые были обмануты недобросовестными застройщиками, с другой стороны, у нас успехи в жилищном строительстве. Растет и строительство промышленных объектов, и строительство жилья, но с другой стороны, люди, которые заплатили деньги и не получили жилье, справедливо ставят вопрос: где наши деньги и каким образом органы власти могут им помочь в решении проблемы?

Сказать, что проблемы будут решены очень быстро и результативно, – вряд ли. Мы действуем в рамках своих полномочий; при содействии областных и муниципальных властей ежегодно вводится в эксплуатацию 4–5 многоквартирных домов, которые были остановлены в результате банкротства недобросовестных застройщиков, но в очереди таких домов, конечно, гораздо больше и сегодня мы решаем эту проблему двумя способами, если брать проблему применительно к законодательству. С одной стороны, мы изменили областной закон и даем возможность помогать тем, кто достраивает проблемные объекты. С другой стороны, мы ведем постоянный диалог с Государственной Думой и правительством России, потому что корень этих проблем лежит не в Ростовской области или каком-то другом субъекте федерации. Несовершенство закона, а регулирование этих процессов – только на федеральном уровне осуществляется. Сегодня мы взаимодействуем с нашими депутатами, избранными от Ростовской области, да в общем, и с другими коллегами из Госдумы.

Нам кажется, в ближайшее время Государственная Дума должна найти такую формулу решения проблем обманутых дольщиков, которая в будущем позволит больше не возвращаться к этой теме. Мы обсуждаем создание страхового фонда для жилищного строительства, но таким образом, чтобы создание фонда не повлекло удорожания вводимого жилья. До конца июля текущего года на федеральном уровне будут объявлены общие механизмы решения этой проблемы. То, что касается областных властей, вы слышали это и от губернатора, мы (областные органы власти) готовы прилагать усилия, чтобы решить проблемы (дольщиков), которые уже образовались в предыдущие годы и постараться не допустить создания новых проблемных объектов.

Отчет губернатора Александр Ищенко назвал «очень полным и подробным, системным, как и вся работа исполнительной власти в 2016 году». И добавил: «Совершенно понятны приоритеты работы, видны достижения и обозначены проблемные точки, на которые надо влиять, губернатор и правительство области прекрасно понимают и глубину проблем, и способы их решения, и сроки, к которым те или иные проблемы могут быть решены».

Анатолий Кубышко, фото автора

АЛЕКСАНДР ИЩЕНКО, Председатель ЗС РО:



– 21 июня 2017 года депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации приняли в первом чтении законопроект «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации» (в части совершенствования правового регулирования отношений в сфере управления многоквартирными домами), инициированный Донским парламентом.

Основным докладчиком по этому вопросу выступил Председатель Законодательного Собрания Ростовской области Александр Ищенко (фракция «ЕДИНАЯ РОССИЯ»).

Депутаты государственной думы поддержали инициативу депутатов Законодательного собрания Ростовской области об

изменении жилищного кодекса страны. Суть этих изменений в том, чтобы создать систему более жесткого контроля управляющими компаниями. Мы дали слишком много прав и свобод тем, кто ведет предпринимательскую деятельность в этой сфере и как это часто бывает, немногочисленная, но, тем не менее, достаточно приличная часть УК работает не по закону, использует пробелы, которые есть в законодательстве, чтобы не выполнять предписания.

В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ СОСТОЯЛАСЬ XXVI КОНФЕРЕНЦИЯ ЮРПА

На XXVI конференцию Южно-Российской Парламентской Ассоциации прибыли представители всех 12 субъектов Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, входящих в ЮРПА, а также делегация из Ставропольского края. Кроме этого, в работе конференции приняли участие члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы, представители федеральных и областных министерств и ведомств



В течение первого дня конференции парламентариями были рассмотрены 46 вопросов. Обсуждение прошло в новом формате, утвержденном на прошлой Конференции ЮРПА. По инициативе Председателя Законодательного Собрания Ростовской области Александра Ищенко было принято решение на каждое заседание выносить одну ключевую тему, которая касается исполнения на территории субъектов Российской Федерации тех или иных законодательных актов. Таким образом, в повестку дня прошедшей Конференции в качестве главного вопроса был вынесен капитальный ремонт многоквартирных домов. Для оптимизации работы парламентарии внесли изменения в структуру комитетов Южно-Российской Парламентской Ассоциации, увеличив их количество до восьми.

Парламентарии Юга России отметили необходимость скорейшего совершенствования законодательного регулирования отношений по обеспечению проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах и приняли соответствующие рекомендации, которые будут направлены в Государственную Думу, Правительство Российской Федерации, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства России.

Обсуждая практику и проблемы реализации региональных программ капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, депутаты предложили обратить первоочередное внимание на необходимость:

- повышения собираемости взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, собственники в ко-

торых формируют фонд капитального ремонта на специальном счете;

- внесения изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации и освобождении региональных операторов от уплаты государственной пошлины при обращении в суды с требованием о взыскании задолженности по взносам на капитальный ремонт;

- внесения изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации, в соответствии с которыми действие сроков исковой давности не будет распространяться на требования, связанные с ненадлежащим исполнением обязанностей по уплате взносов на капитальный ремонт;

- обеспечения социальной защиты собственников помещений в многоквартирных домах и нуждающихся в социальной поддержке.

Одним из важных вопросов повестки дня XXVI Конференции Южно-Российской Парламентской Ассоциации стало обсуждение инициативы Законодательного Собрания Ростовской области о необходимости внесения изменений в действующее федеральное законодательство в части изменения размера и сроков оплаты пени, начисляемой управляющим организациям в случае несвоевременной (или) неполной оплаты энергетических ресурсов.

Председатель Законодательного Собрания Ростовской области Александр Ищенко:

– Сегодня у нас рекордный состав участников – на XXVI Конференцию прибыли представители всех 12 парламентов, входящих в состав ЮРПА, в том числе присоединившиеся недавно к нашей работе Государственный Совет Республики Крым и Законодательное Собрание города Севастополя. Столь представительный состав участников свидетельствует о том, что идея межпарламентской консолидации, которая была предложена 16 лет назад, сегодня актуальна как никогда раньше, и что наши коллеги из других регионов понимают важность и ценность этой работы.

Роль региональных парламентов в федеральном законодательном процессе также осознают и в федеральном центре. В конце апреля этого года в Санкт-Петербурге проходил Совет законодателей при Совете Федерации с участием Президента России Владимира Путина. В ходе обсуждения серьезных проблем было подчеркнуто, что законодательные представительные органы субъектов и их участие в федеральном законодательном процессе – это очень важный «системный лифт» для продвижения региональных законодательных инициатив».

В этом контексте значимость и эффективность парламентских ассоциаций только возрастает. Повестка дня нынешней конференции включала более 40 вопросов, большинство из них традиционно – это обращения в органы государственной власти и проекты федеральных законов в разных сферах, прежде всего, в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Депутаты всех парламентов Юга России понимают, что вопросы ЖКХ сегодня являются главными. Это то, что важно для людей. И все проблемные вопросы, которые волнуют граждан, находятся в центре нашего внимания, по этим проблемам мы инициируем обращения к федеральным органам государственной власти. Консолидированная позиция парламентариев позволяет нам транслировать на федеральный уровень очень серьезные вопросы, решение которых позволит существенно изменить динамику развития Юга нашей страны.

В завершение проходившей в Ростове-на-Дону конференции Южно-Российской Парламентской Ассоциации полномочия председателя ЮРПА были переданы спикеру Государственного Совета Республики Крым Владимиру Константинову.

Максим Митрофимов,
фото Александра Оладько

О ХОЗЯЙСКОМ ОТНОШЕНИИ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

На заседании комитета по бюджету, налогам и собственности Законодательного собрания Ростовской области, которое состоялось 15 июня, депутаты рассмотрели три вопроса и приняли поправки, которые будут внесены для голосования на ближайшем 44-м заседании Законодательного собрания

Члены комитета во главе с председателем Андреем Харченко рассмотрели изменения в областной закон «О контрольно-счетной палате Ростовской области». Депутаты внесли предложения в проект программы законодательной и нормотворческой деятельности Законодательного собрания на второе полугодие 2017 года. Во втором полугодии планируется принять законы «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» и «О Прогнозном плане (программе) приватизации государственного имущества Ростовской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Комментируя поправки в закон «О Контрольно-счетной палате Ростовской области», Андрей Харченко пояснил следующее:

– На федеральном уровне уточнены обязанности должностных лиц контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации. Закреплено, что указанные лица должны соблюдать ограничения, запреты и обязанности, предусмотренные законодательством в сфере противодействия коррупции.

В частности, должностным лицам контрольно-счетной палаты, как и другим государственным служащим, запрещается открывать и иметь счета (вклады), хранить наличные денежные средства и ценности в иностранных банках, расположенных за пределами Российской Федерации, владеть или пользоваться иностранными финансовыми инструментами. Несоблюдение данных ограничений влечет за собой досрочное освобождение от занимаемой должности. Ограничение не касается вкладов в иностранных банках, работающих на территории России в юрисдикции Российской Федерации.

Принятые поправки были подготовлены, чтобы привести областной закон «О Контрольно-счетной палате Ростовской области» в соответствие с федеральным законодательством.

Вторым вопросом члены комитета по бюджету рассмотрели план работы на второе полугодие, рассмотрение и принятие проекта бюджета на 18-19-20 годы.

В порядке контроля исполнения областных законов законодательного собрания Ростовской области внесены следующие вопросы:

- о ходе исполнения областного закона «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Ростовской области в части эффективности использования имущества, находящегося в государственной собственности»;

- о ходе исполнения областного закона «О региональных налогах и некоторых вопросах налогообложения в Ростовской области в части реализации на территории Ростовской области патентной системы налогообложения» на период 16 и первой половины 17 годов.

Также по поручению председателя законодательного собрания председатель комитета по бюджету, налогам и собственности вручил почетную грамоту Законодательного собрания Ростовской области заведующему приемным отделением Ростовской городской больницы скорой медицинской помощи Артуру Зазьяну. За большой вклад в охрану здоровья жителей Ростова-на-Дону и Ростовской области в связи с Днем медицинского работника.

Анатолий Кубышко, фото автора

ИНФРАСТРУКТУРА МИЛОСЕРДИЯ

15 июня в Законодательном собрании Ростовской области состоялось заседание комитета по социальной политике, труду, здравоохранению и межпарламентскому сотрудничеству. Согласно повестке дня, члены комитета под председательством Владимира Катальниковца рассмотрели шесть вопросов. Часть принятых поправок носила технический характер – их приняли во исполнение изменившихся федеральных законов

На заседании комитета заместитель министра общего и профессионального образования Ростовской области Марина Мазаева и заместитель министра труда и социального развития РО Ольга Исаенко представили депутатам информацию министерства труда и социального развития Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области «О создании условий обеспечения беспрепятственного доступа детей-инвалидов к объектам социальной инфраструктуры, а также доступности получения качественного образования детьми-инвалидами и детьми с ограниченными возможностями здоровья».

Создание условий для получения качественного образования детьми с ограниченными возможностями здоровья является приоритетным направлением деятельности профильных министерств. Необходимо также законодательное обеспечение социальной адаптации детей-инвалидов и улучшение ее инфраструктуры в соответствии с принятыми ранее поправками в федеральные законы, а также с изменениями научно-методического свойства.

«Нами сохранена в области сеть специальных учебных заведений коррекционного образования

школьников, что отмечается не во всех субъектах Российской Федерации – это 30 отдельных специальных общеобразовательных организаций, осуществляющих обучение по адаптированным основным образовательным программам, – отметила в своем выступлении Марина Мазаева. – В специальных образовательных учебных заведениях обучается более 4700 детей с нарушениями речи, слуха, опорно-двигательного аппарата, интеллекта и т.д.»

В области приняты меры для сохранения этих учебных заведений, в рамках программы «Доступная среда» они получили новое оснащение современным оборудованием. Детей с некоторыми видами нарушений развития признано целесообразным обучать в общеобразовательных школах, но для этого требуется соответствующая подготовка их родителей. В настоящее время функционирует сеть общеобразовательных организаций, в которых создаются в рамках программы «Доступная среда» условия для обучения детей с ограниченными возможностями здоровья.

На ближайшее заседание Законодательного собрания Ростовской области комитет по социальной политике вынесет предложение об изменениях в областные законы, касающиеся порядка перечисления денежных средств на содержание детей, которых воспитывают опекуны, приемные родители.

Члены комитета одобрили также внесение поправок в областной закон «Об Уполномоченном по правам человека в Ростовской области».

Члены комитета одобрили решение о присвоении звания «Почетный гражданин Ростовской области» директору кардиохирургического центра Ростовской областной клинической больницы Александру Дюжинову и председателю Собрания депутатов – главе Октябрьского района Евгению Луганцеву.

Анатолий Кубышко, фото автора

ВЛАДИМИР КАТАЛЬНИКОВ,
председатель комитета ЗС РО по социальной политике:

– Федеральным законом № 42-ФЗ установлены случаи, когда при рассмотрении законодательным органом субъекта Российской Федерации вопроса о досрочном прекращении полномочий уполномоченного по правам человека в субъекте Российской Федерации не требуется проведение консультаций с Уполномоченным по правам человека в Российской Федерации. Речь идет о смерти уполномоченного, признание его судом недееспособным, ограничено дееспособным, безвестно отсутствующим или объявление его умершим, вступление в отношении него в законную силу обвинительного приговора суда, его выезд за пределы субъекта Российской Федерации на постоянное место жительства, утрата им гражданства Российской Федерации.



АНДРЕЙ ХАРЧЕНКО,
первый заместитель Председателя ЗС РО – председатель комитета по бюджету:

– Мы держим на контроле наши региональные налоги, в частности, мониторим вопрос о патентной системе налогообложения, потому что мы считаем это направление перспективным, оно позволит нашему малому и среднему бизнесу более эффективно применять его (способ налогообложения) в своей работе. Мы рассмотрим на комитете, как эффективно оно используется, пригласим собственников, арендаторов этого имущества, послушаем их и будем вместе с правительством принимать решения, как дальше работать в этом направлении.





В городе и области хорошо знают директора департамента потребительского рынка РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ Ирину Теларову. Корреспондент «Парламентского вестника» встретила с директором департамента потребительского рынка РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, чтобы узнать, как решаются вопросы, связанные с насыщением региона качественной продукцией донских производителей и другими направлениями этой сферы

ИРИНА ТЕЛАРОВА: У РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ БОЛЬШОЙ ПОТЕНЦИАЛ

– Ирина Вячеславовна, производятся ли в Ростовской области высококачественные вина, способные заменить импортную винодельческую продукцию, и где их можно приобрести? И если производятся, то где?

– В Ростовской области на сегодняшний день 8 лицензированных предприятий-производителей винодельческой продукции, из которых 7 осуществляют производственную деятельность. Практически все предприятия области располагают собственной сырьевой базой и производят свою продукцию из винограда, выращенного на Дону. По итогам первого квартала текущего года ими произведено порядка 130 тыс. дал винодельческой продукции. Нужно отметить, что виноделие в нашем регионе является достаточно рискованной отраслью. У нас самая северная зона возделывания винограда, большинство выращиваемых на Дону сортов являются укрывными, что делает донское виноделие и виноградарство более рискованным и затратным в сравнении с другими винодельческими регионами. Вместе с тем благодаря суровым условиям и резким перепадам температур в дневное и ночное время, донское вино обладает самобытным темпераментом, неповторимыми вкусовыми и ароматическими качествами, что подтверждено многочисленными наградами на международных дегустационных конкурсах. С целью создания благоприятных условий для развития винодельческой отрасли в Ростовской области создан территориальный кластер «Долина Дона», одним из направлений стратегии развития которого является развитие фирменной торговой сети магазинов «Вина Долины Дона» под брендом «Сделано на Дону», в которой, собственно, и можно приобрести винодельческую продукцию наших производителей. На сегодняшний день в проекте участвует семь магазинов, расположенных в Ростове-на-Дону, Волгодонске, Таганроге и Новочеркасске. В магазинах представлена продукция всех представителей винодельческой отрасли области. Кроме того, продукция донских виноделов представлена в организациях сетевой торговли и магазинах розничной сети. Производители винодельческой продукции:

ОАО «Цимлянские вина»;
ОАО «Миллеровский винзавод»;
ООО «Ростовский комбинат шампанских вин»;
ОАО «Янтарное»;
ООО «Вилла Звезда»;
ОАО «Танаис»;
ООО Донское винодельческое хозяйство «Эльбурд»;
ООО «Мариинский спиртзавод» Семикаракорский филиал «Междуреченский».

– Что можете рассказать о системе добровольной сертификации «Сделано на Дону»?

– В Ростовской области действует система добровольной сертификации продукции «Сделано на Дону», в оценку качества продукции которой заложены международные критерии. В новых экономических условиях, продиктованных геополитической ситуацией, система претендует на то, чтобы стать важнейшей составляющей стратегии развития области. Реализация программ импортозамещения, стартовавшая в различных отраслях российской экономики, невозможна без создания и продвижения сильных региональных брендов. Отечественные производители получили хороший шанс выйти на новый уровень. Появление системы «Сделано на Дону» способствует повышению лояльности потребителей в освоении новых рынков и привлечении инвестиций в регион.

К слову, в соседних регионах подобного в магазинах и супермаркетах не встретишь – ни в Краснодарском и Ставропольском краях, ни в республике Крым. В донском крае 37 предприятий могут ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИ МАРКИРОВКЕ ЗНАК «Сделано на Дону», из них 22 предприятия выпускают пищевую продукцию.

Основная цель создания системы добровольной сертификации «Сделано на Дону» – повышение качества и конкурентоспособности продукции, производимой в Ростовской области. Также развитие подобной системы способствует формированию имиджа Ростовской области как территории стабильного производства, значительных экспортных способностей и высокого качества. Система сертификации «Сделано на Дону» предельно жесткая. В отличие от других подобных региональных систем, она содержит повышенные требования к качеству и конкурентоспособности продукции, производимой предприятиями области, и устанавливает более высокие стандарты качества по отношению к действующему законодательству. При этом учитываются добровольные сертификаты: состав продукции, органолептические показатели, сырье и материалы, маркировка, упаковка и многое другое. Перечень характеристик установлен в соответствии с требованиями законодательства РФ в части санитарных, ветеринарных, фитосанитарных правил и норм, национальных стандартов РФ, международных стандартов, законодательства Таможенного союза в части требований технических регламентов, фитосанитарных, санитарных и ветеринарно-санитарных мер, документов, утвержденных Европейским парламентом и Советом Европейского союза, ВОЗ, а также торговых сетей. Система добровольной сертификации «Сделано на Дону» носит инновационный характер и предусматривает проведение добровольной сертификации не только продукции, но и производственных процессов, внедренных систем менеджмента качества, системы менеджмента безопасности пищевой продукции, процессов маркетинга. При оценке продукции во внимание могут приниматься замечания от контрольно-надзорных органов, результаты независимых экспертиз.

Эта система обеспечивает проведение добровольной сертификации на всей территории Ростовской области и является открытой для участия в ней юридических и физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющих выпуск продукции на территории Ростовской области.

По словам Ирины Теларовой, это не просто система и не просто знак. Это кредит доверия региона каждому производителю, который получает этот знак и готов отвечать за это качеством произведенного продукта.

– В этом году впервые на территории Ростовской области стартовал конкурс «Лучшая придорожная ярмарка». Какая цель конкурса?

– Основной целью проведения конкурса является выявление лучшего организатора придорожной ярмарки и популяризация передового опыта в этой сфере. Конкурсная комиссия будет оценивать участвующие ярмарки ряду критериев, среди которых соблюдение санитарно-эпидемиологических требований, отсутствие жалоб граждан на ненадлежащее состояние ярмарки и низкое качество продукции или обслуживание, наличие информации для потребителей об организаторе ярмарки с контактными данными и другим требованиям, представляемым к объектам торговли. При оценке учитываться будет соответствие методическим рекомендациям по организации и проведению сезонных сельскохозяйственных ярмарок вдоль автодорог, проходящих по территории области, разработанных департаментом потребительского рынка Ростовской области. Конкурсные материалы принимаются до 10 сентября 2017 года. Итоги конкурса будут подведены до 10 октября. Победителю конкурса будет присвоено звание «Лучшая придорожная ярмарка». С подробной информацией можно познакомиться на сайте департамента потребительского рынка Ростовской области.

Елена Семибратова,
фото из архива

ВКУСНОЛЮБОВ – ЭТО СТАБИЛЬНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ



Сеть блинных «Вкуснолюбов» работает на рынке общественного питания юга России уже 13 лет. Фирменных блинных киосков и стационарных кафе-блинных давно полюбили жители Ростова-на-Дону, Батайска, Таганрога, Новочеркасска, Краснодара и Черноморского побережья. В донской столице и области работает более 150 объектов (12 стационарных кафе-блинных и 141 блинный киоск street-food), в Краснодаре – 55 объектов и 9 объектов на Черноморском побережье. Вкусные блюда, приготовленные из натуральных ингредиентов, эко-интерьеры кафе-блинных, удобная упаковка, благодаря которой еду удобно брать с собой навынос, доступная цена – все это помогло завоевать своего покупателя и стать одной из успешных компаний быстрого питания.

Во главе сети «Вкуснолюбов» стоят молодые, успешные, энергичные люди, которые не останавливаются на достигнутом и с азартом смотрят в будущее. Что меняется в политике компании? Какие проекты занимают главное место? Насколько реализуется концепция социально-ответственного бизнеса? На эти вопросы корреспонденту «Парламентского вестника Дона» ответил генеральный директор ООО «Вкуснолюбов» Хачатрян Артур Размики.

– Артур, ваша компания относится к числу тех, кто на деле воплощает в жизнь концепцию социально-ответственного бизнеса. Расскажите, какие социальные гарантии получают сотрудники? И чем работа в компании привлекательна для молодежи?

– Главная ценность нашей компании – команда: активная, слаженная, объединенная общей целью. Каждый сотрудник своим ежедневным трудом вносит вклад в общее дело, каждый работник транслирует ценности бренда потребителю. Миссия компании «Вкуснолюбов» звучит так: «Мы создаем современные блинные, делаем жизнь людей удобнее и наполняем ее радостью вкуса. Любимое дело объединяет нас и дает уверенность в завтрашнем дне! В Компании «Вкуснолюбов» ценится добросовестный труд, инициативность и исполнимость сотрудников, поощряются достижения работников!».

Компания Вкуснолюбов гарантирует работникам стабильность и уверенность в завтрашнем дне. И предлагает молодым людям широкие профессиональные перспективы, финансовый и карьерный рост, расширение кругозора и профессионального багажа. Большое внимание уделяется корпоративной жизни, которая включает в себя целый спектр социальных мотивационных программ. Система корпоративного обучения дает возможность обмениваться ценным опытом с коллегами, открывать перспективы самореализации в трудовой деятельности.

Работники компании окружены заботой и вниманием, мы поощряем сотрудников как морально, так и материально, дарим ценные подарки, путевки на море, предоставляем материальную помощь в жизненных ситуациях. Также мы серьезно относимся к условиям труда, постоянно улучшая эргономику рабочего места, создавая комфортные и безопасные условия труда.

– Компания «Вкуснолюбов» имеет богатый опыт участия в значимых международных событиях и проектах, в том числе вы работали на Олимпиаде в «Сочи» ...

– В 2014 году компания «Вкуснолюбов» прошла серьезный конкурс, который проводил оргкомитет «Сочи-2014», и вошла в число 18 предприятий, обеспечивающих питание спортсменов, персонала и зрителей Олимпиады.

На Олимпийских Играх в Сочи, компания «Вкуснолюбов» была представлена в уличном формате 8-ю фирменными блинными киосками в Прибрежном кластере.

Наша работа была оценена по достоинству, мы получили приглашение стать оператором общественного питания на территории Олимпийского парка во время проведения гонки Гран-при России в классе машин «Формулы-1».

Также ежегодно мы принимаем участие в специализированной Международной выставке MAFIC, которая проходит в Дворце Фестивалей в Каннах, организатором выставки является Reed Midem и Reed Exhibitions.

В этом году по приглашению Департамента

потребительского рынка Ростовской области мы приняли участие в заседании рабочей группы по организации питания клиентских групп при подготовке и проведении игр Чемпионата мира по футболу 2018 года.

– Ваша компания принимает активное участие в городских и областных мероприятиях...

– На протяжении двух лет в Ростове-на-Дону при поддержке администрации Ростовской области и Министерства образования Ростовской области проходит Региональный чемпионат профессионального мастерства «Молодые профессионалы» по стандарту WorldSkills. Мы выступаем генеральным спонсором этого чемпионата. Также компания принимала участие в Первом Всероссийском форуме продовольственной безопасности в 2015 г, а также в Ежегодном молодежном форуме «Молодая волна. Будущее Дона».

Руководители компании «Вкуснолюбов» входят в Общественный совет и рабочую группу ДПРРО, а также неоднократно были награждены и отмечены заслуги компании.

Сейчас по инициативе ДПРРО подготовлены документы на награждение линейных сотрудников нашей компании, которые получат поощрения в предстоящий День работника торговли.

– Поддерживает ли ваша компания благотворительные и молодежные проекты?

– Да, мы считаем, что поддержка добра и инициативы молодежи – это правильно. Мы регулярно оказываем помощь детским учреждениям нашего города, в которых живут и учатся дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, деткам, которые находятся на лечении в онкологических отделениях. Не забываем и о пожилых людях, которые живут в домах престарелых.

Сотрудники нашей компании приняли участие и в ликвидации последствий чудовищной катастрофы – крушения Боинг-737 в ростовском аэропорту, которая произошла в ночь на 19 марта 2016 года. Как только мы узнали о случившемся несчастье, сразу же выехали на место и оказали посильную помощь спасателям. Приятно, что наш душевный порыв оценили на высоком уровне – из рук губернатора Ростовской области Василия Голубева мы получили Знак «За милосердие и благотворительность».

Компания «Вкуснолюбов» регулярно принимает участие в социально-значимых и массовых городских мероприятиях с уникальным мероприятием – Блинным мастер-классом, где любой желающий может научиться выпекать блины по самым высоким стандартам, установленным в компании.

Ежегодно «Вкуснолюбов» дарит всем горожанам и гостям города грандиозный праздник Масленицы. А с 2015 года выступает в качестве генерального партнера и организатора Общероссийского Фестиваля Масленицы при поддержке администрации Ростова-на-Дону. На десятилетний юбилей компании в рамках Фестиваля Масленица был установлен рекорд «Самое массовое угощение блинами», зарегистрированного за Компанией «Вкуснолюбов» представителем «Книги Рекордов России».

Еще один праздник, который устраивает компания «Вкуснолюбов» – тематический городской фестиваль VkusnolubovUrban. Это социально значимый проект, направленный на объединение увлекающейся молодежи и поддержание здорового образа жизни и правильного времяпрепровождения.

27 апреля 2014 года компания «Вкуснолюбов» представила VkusnolubovUrbanFest BIKE – большой городской велопробег для всех желающих. В рамках мероприятия, мы ставили перед собой задачу поддержать людей, ведущих здоровый образ жизни, и продемонстрировать, как можно весело и активно отдыхать в городской среде.

В конце мая мы выступили партнерами Единого Всероссийского Велопарада, который стартовал одновременно еще в 40 городах страны.

Благодаря участию в столь значимых событиях мирового масштаба, мы получили неоценимый опыт в организации общественного питания международного уровня на основе принципов ХАССП.

– За 13 лет вы прошли интересный путь. Что впереди?

– Мы имеем прекрасную возможность осознать свой потенциал, поставить новые рекорды по скорости обслуживания, разработать и внедрить систему обучения сотрудников блинных киосков иностранному языку.

Участие в мировых событиях позволило нам выйти на принципиально новый уровень взаимодействия с внешней средой и внутри компании, который соответствует самым высоким мировым стандартам качества.

Опираясь на наш достаточно серьезный опыт, мы готовы на Чемпионате мира по футболу познакомить иностранных туристов с русской культурой питания, показать высокий уровень качества и сервиса и достойно представить наш родной город.

Беседовала Ирина Астапенко,
фото из архива компании

АНТОН КАРМАЗИН: «НАША ЗАДАЧА НАУЧИТЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИРОДНЫМИ БОГАТСТВАМИ РОДНОГО КРАЯ С СОБЛЮДЕНИЕМ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ НОРМ, ПРАВИЛ И ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА»



Одна из основных проблем предпринимательства в России – это чрезмерная формализация деятельности и административное давление надзорных органов. Излишняя бюрократия всегда была «бичом» системной машины и на протяжении последних 20 лет продолжает всячески препятствовать ведению легального бизнеса. Такой государственный контроль и надзор над многими сферами экономической деятельности наносит предпринимательству существенный материальный ущерб, делая хозяйствование попросту нерентабельным. Поэтому сейчас в нашей стране реформа контрольно-надзорной деятельности – один из важных этапов, которые позволят нам выйти из затянувшегося кризиса

Как проходит реформа надзорной деятельности в Россельхознадзоре, и какие у нее цели, мы решили выяснить у руководителя Управления Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия – Антона Павловича Кармазина.

– Реформирование системы государственного контроля определено в качестве одного из основных направлений стратегического развития нашей страны. Действительно, сейчас система коммуникации между властью и обществом неидеальна. В современном мире иерархические модели принятия решений и передачи информации неспособны справиться с постоянно нарастающей сложностью социальных и экономических процессов. Неэффективность механизмов передачи информации, подготовки и принятия решений – это самый главный вызов для современной России.

Ответом на этот вызов призвана стать система «Открытое правительство». Это система механизмов и принципов, обеспечивающих эффективное взаимодействие власти и гражданского общества. Результатом такого взаимодействия станет не только повышение качества принимаемых решений и качества работы государственного аппарата в целом, но и формирование новой культуры взаимодействия, поиска компромиссов и взаимовыгодных решений.

Реформа контрольно-надзорной деятельности ставит перед собой три глобальные цели – для государства, бизнеса и общества в целом. Первостепенная цель реформы – обеспечить безопасность жизни и здоровья человека, впрочем, это всегда было приоритетным направлением деятельности нашей службы. Вторая цель – обеспечить бизнесу возможность работать и развиваться, не тратя зна-

чительные ресурсы на прохождение проверок. Третья цель – обеспечить повышение уровня эффективности непосредственно самой надзорной деятельности.

– **Антон Павлович, скажите, что позволит вашей службе и далее обеспечивать безопасность пищевой продукции в условиях снижения надзорных мероприятий?**

– Одним из ключевых проектов реформы контрольно-надзорной деятельности является внедрение риск – ориентированного подхода. И здесь мне приятно отметить, что если для большинства ведомств переход на риск – ориентированную модель стал большой неожиданностью, то Россельхознадзор был готов к этой новости.

Наша служба еще в 2007 году задалась вопросом оптимизации контрольно-надзорной деятельности. По инициативе нашего ведомства был создан федеральный реестр поднадзорных объектов. Включение в наш федеральный реестр автоматически дает разрешение на каждый вид деятельности предприятий. То есть открываете свое предприятие, заявляете каждый вид деятельности, проходите инспекцию и попадаете в реестр. Процесс быстрый и удобный, на данный момент в реестре Россельхознадзора зарегистрировано 360 тысяч предприятий. И это, конечно, бесплатно, бизнес здесь расходов не несет. А дальше надзор за этим предприятием осуществляется как раз на основании риск – ориентированного подхода. Специалисты анализируют все возможные риски, которые касаются данного предприятия, выделяют среди них самые большие, отсеивают незначительные, а затем создают полноценную стратегию по борьбе с ними, чтобы предприятие могло максимально эффективно функционировать, снижая их вероятность.

Уже на протяжении ряда лет наша служба ведет работу по созданию и совершенствованию целого комплекса информационных систем. Цель – создать интегрированную информационную среду, при помощи которой можно будет гораздо эффективнее вести мониторинг ситуации, качественно улучшить обеспечение биологической и пищевой безопасности. Таким образом, будет достигнута полная прослеживаемость пищевой продукции по принципу «от фермы до стола».

Высокие риски, связанные с перемещением поднадзорных объектов – это именно та причина, по которой электронная сертификация должна распространяться на все виды поднадзорных объектов. Электронная сертификация делает этот процесс абсолютно прозрачным и легко контролируемым, кроме того, это еще и источник информации, позволяющий работать в режиме предупреждения возникновения правонарушений. Все развитые страны идут по этому пути. Плюс отпадает необходимость в бумажных носителях, дорогостоящих документах, бланках и т.п. Только электронная база данных.

Если мы видим по электронным сертификатам, что на предприятие мяса привозят мало, а колбасы увозят много, то для нас это тревожный знак. На проверку таких предприятий мы будем выезжать в первую очередь.

– **Расскажите нашим читателям, что делается вашей службой для профилактики правонарушений?**

– Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия, конечно, надзорный орган и, прежде всего, контролирующий, но, как мы считаем, не карающий. И еще мы в Россельхознадзоре считаем, что нужно не только выявить нарушения. Прежде всего, должна быть создана система предупреждения их возникновения.

Для этого нашим Управлением и в рамках проекта «Открытое правительство», начиная с текущего года, ежеквартально будет проводиться «разбор» контрольно-надзорных мероприятий с участием бизнеса, представителей контрольно-надзорных органов и средств массовой информации. По результатам первого квартала этого года мы уже провели публичные обсуждения результатов правоприменительной практики нашего Управления во всех четырех подконтрольных нам субъектах РФ.

Данные мероприятия мы проводим с целью донести до широкого круга общественности, что Россельхознадзор как контрольно – надзорный орган должен не только фиксировать нарушения и наказывать, а, прежде всего, научить работать и рассказать, показать, как это делать, соблюдая существующие требования.

деятельности к подобному формату общения велик, было много вопросов и пожеланий по проведению следующих слушаний. Для нас это также хороший опыт взаимодействия и поиска компромиссных решений, а также профилактика нарушений в дальнейшем.

– **И в заключение нашей беседы, Антон Павлович, что вы можете сказать о динамике деятельности юридических лиц индивидуальных предпринимателей в сфере импортозамещения пищевых продуктов, и что еще необходимо сделать для обеспечения продовольственной безопасности на подконтрольных вам территориях?**

– Было разработано 20 правительственных программ по выполнению необходимых шагов по стимуляции отечественного производства для импортозамещения продуктов питания. За период после ввода санкций на импортные продукты питания и начала стимулирования российских пищевых промышленников произошли изменения в объемах производства, ассортименте в розничных торговых сетях, поведении потребителя и производителя. Доля отечественных товаров в магазинах выросла на 6-18% в зависимости от торговой сети. Хотя, правда, еще находятся люди, желающие «половить рыбку в мутной воде», так только за 5 месяцев этого года нашим Управлением было выявлено и уничтожено более 104 тонн продукции, запрещенной к ввозу в РФ, а с начала введения ответных мер уничтожено более 900 тонн.

Положительный характер политики импортозамещения не вызывает сомнений, в условиях дефицита импортного товара у производителей есть возможность заполнить эти пустоты отечественным продуктом, то есть происходит возврат внутреннего рынка. Однако следующим шагом должно быть повышение конкурентоспособности и качества товаров, ведь в случае отмены антироссийских санкций, ранее запрещенные товары опять поступят на наш рынок, и отечественный продукт должен будет выдержать конкуренцию.

По второй части вопроса, о том, что еще необходимо сделать для обеспечения продовольственной безопасности, хотел бы сказать, чтобы было понятно, какую пищу потребляют люди, мы должны выстроить стройную систему мониторинга от поля до прилавка. И тогда у нас будет полная уверенность в том, что то, что мы с вами употребляем, соответствует этикетке на продукте.

Мы в Россельхознадзоре давно взяли курс на профилактику и правовое просвещение. Ведь как показывает практика, штрафные санкции и другие меры административного воздействия не во всех случаях играют решающую роль на тех или иных представителей предпринима-



В ходе публичных обсуждений специалистами нашего Управления даны разъяснения новых требований нормативных правовых актов; прокомментированы неоднозначные или неясные для участников слушаний обязательные требования, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах. Данное мероприятие показало нам, что интерес у участников внешней экономической

тельского сообщества, основным решающим фактором в данном случае была и остается добросовестность производителя и продавца. А наша задача помочь производителям выбрать правильный путь, с точки зрения правового поля, и показать выгоды этого выбора.

Беседовала Мария Петрова,
фото из архива

ДЕПУТАТ БАТАЙСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ РИТА ТАТАРСКАЯ: «ОЧЕНЬ ХОЧЕТСЯ СДЕЛАТЬ ДЛЯ ЗЕМЛЯКОВ ЧТО-ТО ВАЖНОЕ, КРУПНОЕ, ЗАПОМИНАЮЩЕЕСЯ»



Рита Татарская рассказала корреспонденту «Парламентского вестника Дона» о своей работе с избирателями, в ОАО «Плодоовощторг», поделилась планами на будущее.

«МОСТОВОЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
КРАЙНЕ НУЖЕН МОИМ ИЗБИРАТЕЛЯМ»

– Рита Владимировна, какой созыв вы являетесь депутатом городской Думы Батайска, в какие комиссии входите?

– Я – депутат шестого созыва по 19-му избирательному округу Батайска. В городской Думе работаю на общественных началах второй созыв подряд. Заместитель председателя комиссии по бюджету города, местным налогам и сборам, муниципальной собственности. Еще член комиссии по промышленности. Член партии «Единая Россия».

– Вы руководитель крупного, известного в Батайске, в Азовском районе предприятия, забот, ответственности хватает на основной работе. Почему решили заняться еще и депутатской деятельностью, которая занимает немало времени?

– Почему пошла на выборы? Хотела реализовать себя и в прошлый раз, и сейчас, работая в составе нынешнего, шестого созыва. Жители знают меня, мое предприятие, моих помощников. Мы сотрудничаем с детскими садами, школами. Я открыта для каждого жителя, каждого избирателя. С каждым из них стараюсь общаться, не уходить от проблем, решения запросов, наказов, а делать все возможное для земляков, помогать им всячески, конечно, исходя из моих возможностей. У многих есть номера мои мобильных телефонов. Когда есть проблемы – света нет, воды нет – в праздничные, в выходные дни звонят, просят помощи. Также кому-то что-то узаконить надо, интересуются, как правильно оформить документы. Часто приходится оказывать не только материальную поддержку, но и моральную.

– У вас большой избирательный округ? И что сейчас особенно заботит ваших избирателей?

– На последних выборах население избирательного округа увеличилось, произошли некоторые территориальные изменения. А наказы, запросы избирателей? Очень хочется сделать что-то важное, крупное, запоминающееся. К примеру, часть моего округа, район Наливной граничит с трассой М-4, это южный въезд в наш город. Поселок расположен на одной стороне автодороги, а останова – на другой. Люди спешат, едут на работу, на занятия и вынуждены переходить дорогу в опасном месте, где на высокой скорости несутся машины. Просили светофор установить – нам отказали. Но мы не сдаемся, вышли на депутатов Законодательного Собрания области, ведь это непростой вопрос, так как трасса федеральная, а не местного значения. Сейчас пытаемся исполнить пожелания избирателей о срочном строительстве мостового пешеходного перехода, тем более идет активная подготовка к чемпионату мира по футболу. Ведь это очень опасное место, люди постоянно гибнут...

Затем через мой район проходит железная дорога, и люди просят, чтобы сделали здесь остановку электричек. Обращались в РЖД, писали письма, но вопрос пока не решен. Причем, люди сами нашли организацию, которая оборудует остановку, нужно только согласовать ее разрешение. Также не все поселки у нас еще газифицированы. Еще у нас много многодетных семей, требуют пристройки, расширения детский сад, который уже переполнен. Все перечисленные проблемы глобальные и требуют финансирования на областном уровне.

– Проблема наличия мест в детских садах снова актуальна?

– Одно время эта тема была закрыта. Но сегодня начальник отдела образования говорит, что у нас очередь в детские сады 4000 детей. Понятно, что сегодня только рождаются дети и их сразу ставят на очередь, многим еще нет трех лет, но тем не менее. Кстати, в моем избирательном округе много молодежи и соответственно детей.

Генеральный директор ОАО «Плодоовощторг» города Батайска Рита Владимировна Татарская личность на Дону известная. Как руководитель одного из крупнейших в городе предприятий, депутат городской Думы последних двух созывов, она уже много сделала и продолжает делать для батайчан и жителей Азовского района. На достигнутом депутат не останавливается, мечтает порадовать своих избирателей выполнением крупных и очень нужных проектов

«ВETERАНЫ, ДЕТИ – ЭТО ДЛЯ НАС СВЯТОЕ»

– На своем уровне, как депутат, какую помощь оказываете батайчанам?

– Исходя из своих возможностей, сил, как помогала, так и помогаю, ветеранам, школам, интернатам, детским садам. Это касается не только меня, а всего депутатского корпуса нашей городской Думы. Вот у нас осталось только четверо участников Великой Отечественной войны, а ведь было их очень много. К ним у нас особенно трепетное отношение. Каждый праздник им подарки, поздравительные открытки. Много ли им надо, нашим славным ветеранам. Чутьочку внимания, умение выслушать, поучаствовать... На местную и областную газету помогаем оформлять ветеранам подписку. Они выражают знаки внимания, заходят ко мне пообщаться, звонят, благодарят. Один пришел ветеран и говорит: «Я хочу посмотреть на вас, может, больше и не увидимся...»

К нам обращаются, мы участвуем в похоронах, помогаем проводить Солдат Победы в последний путь. Через совет ветеранов оказываем помощь, это святое. Также к нам обращаются представители детского дома, детского приюта, и помощь всегда им оказывается. Это, к примеру ко Дню защиты детей, День одаренного ребенка... Бывает, что и наградить ребенка грамотой в учреждениях нет средств, и они обращаются за помощью. Помогаем нашему обществу слепых. Или, к примеру, дети отправляются на турслет, помогаем им с продуктами.

На Наливной построили детскую площадку за депутатские средства. Много детских площадок построили при участии администрации города. Избиратели часто обращаются за помощью к депутатам – песок завезти, траву покосить, мусор убрать. Привыкли, что мы все можем.

Помогаем жителям округа, микрорайона проведением сезонных ярмарок, которые уже стали доброй традицией. Это важно, чтобы жители не ездили далеко за продуктами, а могли их приобрести в шаговой доступности и по доступным ценам.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

Контакты для сотрудничества с ОАО «Плодоовощторг»
346880 Ростовская область, г. Батайск, Самарское шоссе, 1,
тел.: (86354) 7-08-59, 7-08-35, 7-03-51
факс: (86354) 7-33-03,
e-mail: plodovosh@mail.ru, www.plodovoshtorg.ru

И все ярмарки, все различные мероприятия наши сотрудники стараются проводить в праздничной форме. День города, День независимости России, День защиты детей... Детям в детских садах помогаем организовывать праздники, выделяем средства на закупку необходимой мебели, посуды, игрушек. Материально поддерживаем микрорайон РДВС, закупили костюмы для хора при Доме культуры, также столы, стулья. Мы поддержали батайских музыкантов, ставших лауреатами конкурса в Германии. Стараемся большое внимание уделять спортивной жизни родного города, поддерживаем женский футбольный клуб «Батайчанка». Да и на собственном предприятии достаточно много спортивных сотрудников, постоянно и довольно успешно участвующих в Спартакиадах Дона, соревнованиях по различным видам спорта.

И все же хочется что-то более глобальное – дороги, освещение, коммуникации. Вот такого плана сегодня люди нуждаются в помощи.

НАВСТРЕЧУ 30-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ

– Сколько лет вашему предприятию, когда оно образовано?

– Первого июня 1988 года появилось на свет ОАО «Плодоовощторг». Так что в будущем году будем отмечать наш 30-летний юбилей.

– Символическая дата, не правда ли?

– Да, символично, что в День защиты детей родилось предприятие, как раз и обеспечивающее питанием детей, работающее для школ, детских садов и лечебных учреждений, приютов.

– И трудитесь вы на этом предприятии едва ли ни с его образования?

– В 1990 году, я, тогда выпускница Ростовского техникума механизации и учета, а также факультета экономики управления нынешнего РГУПС, устроилась работать на это предприятие, которое в своей богатой истории пережило немало реорганизаций – от оптово-розничного до акционерного общества. Я пришла на предприятие рядовым бухгалтером, потом девять лет трудилась главбухом и вот уже 19-й год гендиректором.

– Какие основные виды деятельности вашего предприятия?

– Сегодня ОАО «Плодоовощторг – это крупное предприятие,

основной деятельностью которого, помимо закупки, хранения, реализации и переработки плодоовощной продукции, сдачи в аренду складских помещений является обеспечение горячим питанием детских образовательных и лечебных учреждений. Благодаря работе ОАО «Плодоовощторг» школьники Батайска обеспечены горячим питанием на 100%. Кроме того, предприятие работает и со школами соседнего Азовского района и города Азова. Наш коллектив делает все от него зависящее, работает с душой, и школьники Азовского района так же, как юные батайчане, получают полноценное горячее питание. Наше предприятие участвует в аукционах, как правило, выигрывает их и имеет большой опыт снабжения детских садов продуктами питания. Все самое свежее, вкусное, калорийное предназначено для детей. Здоровье детей превыше всего.

Не хвалюсь замечу, что ОАО «Плодоовощторг» имеет самый большой опыт во всей Ростовской области в организации поставки продуктов питания в детские лечебные учреждения, в школы, детские сады. Поэтому и администрации Батайска, Азова и Азовского района поддерживают наше предприятие и сотрудничают с ним, как и сами детские образовательные и лечебные учреждения.

ОЧЕРЕДЬ ЗА КОНДИТЕРСКИМИ ИЗДЕЛИЯМИ

– О кондитерских изделиях, выпекаемых на вашем предприятии, идет добрая слава...

– Да, три года назад мы освоили новый вид деятельности, закупили современное оборудование, запустили кондитерский цех и хлебобулочные изделия выпекаем сами. Кстати, это тоже предназначено для детских образовательных и лечебных учреждений Батайска и Азовского района. С кондитерскими и хлебобулочными изделиями участвуем в городских и областных ярмарках в донской столице, Батайске, Азове и Азовском районе, Шахтах, Старочеркасске, Новошахтинске... Причем мы работаем только с отечественными продуктами, дарами природы, главным образом, Ростовской области и Краснодарского края.

Цена на кондитерские и хлебобулочные изделия как от производителя вполне доступная. Торт «Наполеон», кексы, рулеты, печенье, пряники, булочки не только не уступают, а и значительно превосходят зарубежные аналоги по позиции цена-качество. Продукция имеет сертификат «Лучшие товары Дона», сейчас участвует в конкурсе «Сделано на Дону».

– Каковы условия социальной защиты, труда у сотрудников вашего предприятия?

– На предприятии сегодня трудятся около 150 человек. Средняя зарплата у рабочих специальностей не ниже, чем по Батайску. Задержек с выплатами зарплата у нас не бывает, все положенные налоги исправно и своевременно выплачиваем. В непростые времена мы особенно стараемся поддержать своих сотрудников. Доплачиваем за выслугу, детям сотрудников, завершившим учебный год на 4 и 5, приобретаем подарки, плюс путевками обеспечиваем детей и их родителей – наших сотрудников. Взрослых поздравляем обязательно с 23 февраля, 8 марта, а детям приобретаем годовые подарки, билеты на елку. К первому июня, годовщине нашего предприятия, вывозим сотрудников отдыхать на Черноморское побережье, обычно в Лазаревский район. Учитывая отдаленность от города, доставляем сотрудников на работу и с работы своим транспортом, обеспечиваем их обедом. Мы хотим стабильности, уверенности в завтрашнем дне не только для предприятия в целом, но и для сотрудников, которые у нас работают. Люди – это наше главное богатство.

– С таким внимательным отношением к подчиненным с текучестью кадров у вас проблем, наверное, нет?

– Бывает текучесть, но редко. Это связано с декретными отпусками, все-таки коллектив у нас, в основном, женский, и с переездами на другое место жительства. А сотрудники, которые увольняются очень часто, стали возвращаться назад, но трудоустроиться уже не всем удается.

– Традиционный вопрос – ваши планы на будущее?

– Вы заметили, наверное, что мы собираемся улучшить условия работы для работников.

Мы продолжим практику участия в выставках, на которых будем представлять продукцию ОАО «Плодоовощторг». Стараемся не пропускать подобные мероприятия, выставки, семинары, получать дополнительный опыт, не отставать, идти в ногу со временем. Останавливаться ни в коем случае нельзя. Остановишься, потеряешь время, отстанешь, тебя сразу забудут. Поэтому и стараемся расширять свой ассортимент, вид деятельности.

В кабинете гендиректора предприятия множество дипломов, почетных грамот, благодарностей от руководителей самого разного уровня. Лауреат звания «Лучший работник торговли Дона» Рита Татарская была участником торжественной церемонии награждения победителей рейтинговых конкурсов в сфере предпринимательства «Бизнес Дона».

ЕВГЕНИЙ ЛЕБЕДЕВ: «ЧЕМПИОНАТ МИРА – ОЧЕРЕДНАЯ СТУПЕНЬ В РАЗВИТИИ ГОРОДА»

– Расскажите, пожалуйста, каково общее состояние транспорта на данный момент? Какой процент старых и новых машин используется для перевозки граждан? Каким образом осуществляется контроль над безопасностью перевозок и техническим состоянием городского транспорта?

– По данным от 01.04.2017 года в распоряжении предприятий находится 1847 единиц подвижного состава: 644 автобуса большой вместимости, из них в МУП МТК «Ростовпассажиртранс» 220 единиц, 1092 автобусов малой вместимости, 55 троллейбусов и 56 трамваев.

За 2014–2016 годы приобретено подвижного состава всего 268 единиц: 126 автобусов большой вместимости, 16 трамваев, 126 автобусов малой вместимости, что составляет 14,5% от общего состава.

В 2017–2018 годах планируется приобретение 200 автобусов большой вместимости и 14 трамваев, это позволит довести обновление подвижного состава до 26% от общего числа подвижного состава, работающего на маршрутах города.

Важно отметить, что работа по обновлению подвижного состава общественного пассажирского транспорта является одной из основных в деятельности администрации города и Департамента транспорта города Ростова-на-Дону.

В целях контроля работы городского пассажирского транспорта в городе Ростове-на-Дону, Департамент транспорта следит за деятельностью транспортных предприятий и за тем, выполняют ли они условия договоров – в должной ли степени осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам города.

За второе полугодие 2016 года и истекший период 2017 года проведено более 112 таких проверок, и по их результатам выявлено более 220 нарушений в работе транспортных предприятий, составлено более 180 претензий о нарушении исполнения условий договоров, а также более 300 предписаний об устранении выявленных нарушений.

– Изменится ли схема движения транспорта в преддверии Чемпионата Мира по футболу? Какое наследство после него останется горожанам?

– В последние годы тенденции развития транспорта в основном характеризовались снижением количества автобусов в противовес увеличивающемуся числу маршрутных такси. Таким образом, в 2001 году плановое количество автобусов на маршрутах было 810 единиц и маршрутных такси – 320, в настоящее время плановый выход автобусов составляет 560 единиц, а маршрутных такси более 700. В то же время использование «маршруток» привело

20 июня в ходе интервью Евгений Николаевич Лебедев, заместитель главы администрации города по транспорту и дорожному хозяйству, ответил на ряд вопросов, касающихся общей дорожно-транспортной обстановки в Ростове-на-Дону



Исходя из анализа отзывов, полученных от пассажиров, а также по данным проведенного анкетирования, планируется организовать транспортную связь микрорайона Суворовский с Центральным рынком (по проспекту Буденновскому и пр. Ворошиловскому), микрорайонам Левенцовским (через ул. Таганрогскую), площадью К. Маркса (через СЖМ и Сельмаш), улицей Ленина. Оптимизированная маршрутная сеть позволит жителям мкр. Суворовский добираться до любой точки города не более чем с одной пересадкой.

Количество подвижного состава будет установлено в соответствии со сложившимися на данном направлении пассажиропотоками, а также с учетом перспективной застройки района.

В целях улучшения транспортного обслуживания микрорайона Суворовский, количество автобусов на маршруте №1 «мкр. Суворовский – Ц. Рынок – мкр. Суворовский» увеличено с 3 до 10 ед. (в выходные – 5 ед.), на маршруте №27 «мкр. Суворовский – Ц. Рынок – мкр. Суворовский» с 1 до 4 ед. (в выходные – 2 ед.).

В настоящее время подъезд к микрорайону «Суворовский» в черте города Ростова-на-Дону осуществляется с южной стороны по ул. Вавилова, с западной – по ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная, также есть подъезд со стороны Ленинского (Мясниковского района) по пр. Торговый.

В связи с тем, что существующие подъезды не обеспечивают должное транспортное сообщение микрорайона «Суворовский» с остальной частью города, принято решение о строительстве автодороги по продолжению ул. Орбитальная (пер. Космический – ул. Особенная), соединяющей микрорайон «Суворовский» с Северным жилым массивом.

Разработка проектной документации на строительство автодороги по продолжению ул. Орбитальная (пер. Космический – ул. Особенная) временно приостановлена в связи с тем, что в границах, отведенных под автомобильную дорогу, выявлены незаконные захоронения.

В третьем квартале текущего года планируется начать корректировку проектной документации в части изменения ранее принятых проектных решений по плану трассы. Окончить работы по корректировке проектной документации и пройти государственную экспертизу проекта планируется в течение одного года.

Приступить к строительству автодороги по продолжению ул. Орбитальная (пер. Космический – ул. Особенная) планируется в 2019 году. Сдать объект в эксплуатацию – в 2020 году.

Проектом на строительство автодороги по продолжению ул. Орбитальная (пер. Космический – ул. Особенная) будет предусмотрено строительство автомо-

платежной системы города (ТПСГ) Ростова-на-Дону. Победителем оказалось ООО «Агентство развития платежных систем». Контракт рассчитан на 12 лет, работа по реализации проекта ведется с ноября 2016 года.

В целях обеспечения доступности системы в эксплуатацию введены 53 терминала продажи и 70 точек пополнения транспортных карт, до конца 2017 года планируется расширить сеть терминалов до 200 единиц.

– Какие новшества ожидают ростовчан в летнее время в связи с проведением ремонтных работ на транспортных магистралях?

– В настоящее время МКУ «ДИСОТИ» проведены электронные аукционы и определены подрядчики на выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону.

По ул. Станиславского будет построена новая ливневая канализация, покрытие проезжей с заездными карманами части и тротуаров будет выполнено из плиточного покрытия, будут уложены новые трамвайные пути, заменена контактная сеть.

По ул. Большая Садовая, на всем ее протяжении, будет уложена новая плитка, также для слабовидящих групп населения будет применена тактильная плитка на всех пешеходных переходах, проезжая часть будет отремонтирована в границах пр. Кировский-пр. Буденновский с частичным усилением нижних слоев дорожного покрытия в районе зон торможения.

По пер. Семашко и пер. Газетному в границах Московская-Береговая и Московская-Донская соответственно ведутся работы по замене покрытия тротуаров на плиточное и ремонту проезжей части.

Помимо этого, хотелось бы отметить, что на всех магистралях, таких как Доватора, Малиновского, 2-я Краснодарская, Коммунистический, Борко, Волкова, Каскадная, Орская, Шоссейная и т.д., также выполняются работы по усилению нижних слоев дорожного покрытия.

– Какие проблемы возникают при проведении работ на улицах города, как их удается решать?

– При проведении работ на улицах города возникают определенные проблемы: например, по ул. Малиновского в дневное время часто создаются большие заторовые ситуации. Для ускорения сроков проведения ремонтных работ подрядные организации вынуждены работать в круглосуточном режиме. Стесненные условия и чрезмерная запаркованность машинами частного сектора на таких улицах, как Козлова, Малюгиной, 2-й переулоч, Подтелкова и т.д. доставляют большие неудобства. Решение данной проблемы частично удается решать путем преварительного информирования населения с просьбой не оставлять свои транспортные средства без присмотра.

Также в обязательном порядке предусмотрены мероприятия по обеспечению доступности городской среды для граждан с ограниченными возможностями. Недавно были протестированы возможности использования на городских пешеходных переходах мобильных гусеничных подъемников для инвалидов, которые предназначены для передвижения по лестничным спускам инвалидов-колясочников без использования специальных стационарных подъемных устройств. Данное устройство практически в использовании, полностью обеспечивает безопасность инвалида при движении, требует минимальных усилий со стороны сопровождающего лица и времени на его обучение.

Время перемещения через пешеходный переход с применением мобильных гусеничных подъемников займет до 15 минут, из которых непосредственно время спуска-подъема по лестничным сходам займет до 5 минут.

Немаловажную роль играет сравнительно невысокая стоимость данного оборудования – порядка 370 тысяч рублей за единицу.

Администрацией города решен вопрос о приобретении 10 мобильных гусеничных подъемников и их использовании на пешеходных переходах в центральной части города. По результату их эксплуатации будет рассмотрена возможность приобретения дополнительного количества данного оборудования для решения проблемы доступности пешеходных переходов для маломобильных групп населения.

Таким образом, администрацией города Ростова-на-Дону проводятся комплексные работы по улучшению общего состояния транспортной сети. Многие проекты призваны коренным образом изменить качество путей-сообщений в городе. Можно с уверенностью сказать, что по завершению всех ныне проводимых работ, жизнь в нашем городе выйдет на качественно новый уровень.



к перегрузке улично-дорожной сети и чрезмерной загруженности остановок, а отсутствие эффективных механизмов контроля над ними послужило одной из причин снижения уровня безопасности перевозок и общего ухудшения качества транспортного обслуживания. В целях улучшения транспортного обслуживания жителей города были проведены работы по разработке новой схемы маршрутной сети.

После внесения корректировок проект маршрутной сети включает в себя 107 автобусных маршрутов. Общее количество автобусов большой и средней вместимости составляет 711 ед., малой вместимости 437 ед. То есть было предусмотрено сокращение количества используемых автобусов малой вместимости и увеличение числа автобусов большой вместимости. Данное решение позволяет добиться увеличения провозной способности общественного транспорта, при этом общее количество транспортных средств снизится.

Для транспортного сопровождения игр Чемпионата мира по футболу 2018 года разрабатывается специальный операционный транспортный план, в котором будут учтены и маршруты регулярных перевозок пассажиров.

В качестве наследия после проведения игр Чемпионата мира остается обновленный подвижной состав и центр управления перевозками, который в дальнейшем обеспечит контроль над работой общественного транспорта на линии.

– Каким образом будет решаться вопрос обеспечения транспортной инфраструктурой микрорайона Суворовского? Какие проблемы с этим связаны?

– При разработке новой маршрутной сети особое внимание было уделено транспортному обслуживанию микрорайона Суворовский.



бильной дороги протяженностью 3,3 км с 4-мя полосами движения (по 2-е полосы в каждом направлении), устройством разделительной полосы, тротуаров, освещения, строительством светофорных объектов.

– Будет ли изменяться качество перевозок в соответствии с требованиями времени? Каким образом будет осуществляться развитие системы безналичной оплаты?

– Для увеличения комфортабельности поездки производится закупка низкопольного подвижного состава, оснащенного кондиционерами.

Для дальнейшего развития и расширения системы безналичной оплаты с использованием пластиковых карт в общественном транспорте администрацией города, проведен инвестиционный конкурс на право заключения договора о развитии транспортной

АЛЕКСАНДР ГОЛОШИВЕЦ: «ЗАДАЧИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД «МОСТОТЯДОМ-10», МЫ ВЫПОЛНЯЕМ СО ВСЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ!»

РГФ «Мостотряд-10» – одно из тех знаковых предприятий Юга России и Ростовской области, результаты деятельности которого помимо весомого вклада в экономическое развитие региона, что называется, видны невооруженным глазом. «Мостотряд-10» – мощный форпост ведущей российской инфраструктурной группы «Мостотрест» в Южном федеральном округе. В сфере ответственности донского предприятия – реализация комплексных инфраструктурных проектов на этой достаточно обширной территории. И со своими задачами десятый «Мостотряд» справляется на отлично

В послужном списке ростовских мостостроителей – целая плеяда знаковых объектов, во многом формирующих архитектурный облик донской столицы. В частности, это все городские мосты через реку Дон и известные подземные переходы Ростова-на-Дону. Кроме того, специалисты «Мостотряда-10» принимали участие в возведении многих мостов и эстакад на Юге России, в том числе транспортных объектов олимпийского Сочи.

Александр Васильевич Голошовец руководит предприятием более 12 лет. За этот продолжительный период портфолио организации пополнилось целым рядом знаковых инфраструктурных объектов. «Мостотряд-10» он без преувеличения отдал значительную часть своей жизни, начав свой трудовой путь в организации в качестве мастера 35 лет назад. И останавливаться на достигнутом он, похоже, не собирается.

Корреспондент «Парламентского вестника Дона» побеседовал с Александром Васильевичем о том, чем живет предприятие сегодня и каковы планы на его дальнейшее развитие.

– Пожалуй, одним из наиболее актуальных для жителей донской столицы объектов на сегодняшний день является Ворошиловский мост. Расскажите, как продвигаются работы по его реконструкции?

– Сегодня уже можно сказать, что мы активно готовимся к сдаче этого проекта, начатого еще в 2013 году. Как вы знаете, его реализация была разделена на три технологических этапа. Первый из них предусматривал строительство рядом со старым двухполосным Ворошиловским мостом нового трехполосного. В 2015 году мы открыли рабочее движение по верхней части и приступили ко второму этапу – демонтажу существующего моста. Результатом завершающего этапа стал новый трехполосный мостовой переход, возведенный на месте старого. Сегодня работы на этом объекте находятся практически на стадии завершения. Остались вопросы устройства асфальтобетонного покрытия, освещения, монтажа лифтовых шахт и необходимой инфраструктуры, благоустройства прилегающей территории. Полное окончание работ запланировано на ноябрь этого года, но по факту все основные работы по подготовке объекта к сдаче будут завершены уже в сентябре – как раз к 80-летию Ростовской области.

Необходимо отметить, что вопросов с финансированием проекта также не возникает. Средства, необходимые для окончания работ и предусмотренные договором, практически в полном объеме были выделены еще в прошлом году. Благодаря этому, мы надеемся завершить работы по проекту раньше срока.

Сейчас ведутся работы на подходах. На правом берегу, со стороны Ростова, нами были выполнены работы по благоустройству улицы Донской, перекрытой на время строительства. Ведутся работы по самим подходам и улице Береговой. Уже в июне-июле ожидается завершение всего левого бережного подхода, чтобы сделать полностью равнозначное движение по мосту.

– Есть ли у нового моста какие-то особенности? Чем этот проект отличается от предыдущих?

– Можно сказать, что реконструкция Ворошиловского моста – это достаточно знаковый наш проект и в каком-то смысле не совсем обычный. Если раньше просто строили мостовые сооружения, позволяющие переправиться с одного берега на другой, то здесь гораздо больше внимания уделялось именно архитектурной части объекта. Ворошиловский мост всегда был узнаваемым архитектурным символом города, своеобразной визитной карточкой Ростова-на-Дону. Все это учитывалось в ходе его реконструкции.

На стадии проектирования в соответствии с нормативами был увеличен его габарит, однако при этом, с точки зрения архитектуры, мы полностью соблюли пропорции и архитектурный вид моста. В ходе работы применены современные технологии по окраске с использованием хороших композитных материалов. Решались вопросы устройства барьерных ограждений, изоляции проезжей части, асфальтобетонных покрытий, позволяющих эксплуатировать объект и подходы к нему в течение более длительного срока. Очень много внимания уделяется вопросам качества и долговечности обновленного Ворошиловского моста.

С точки зрения эксплуатации, мы ушли от болтовых сооружений – практически весь мост собран на сварке. Также на нем будет установлена специальная система мониторинга, чтобы следить за состоянием объекта по всем основным параметрам. Чтобы не произошло с мостом того, что случилось с его предшественником.

Есть еще некоторые моменты, не относящиеся к конструкции моста, на которые, тем не менее, стоит обратить внимание. С учетом знакового объ-



екта нами была предусмотрена его архитектурная подсветка. Кроме того, органы власти и в целом наши заказчики сейчас гораздо больше внимания уделяют людям, живущим в районе строительства мостов. На Ворошиловском, например, были установлены прозрачные шумозащитные экраны, позволяющие оградить зону отдыха и зону стадиона от шума проезжающего транспорта. А в зданиях, прилегающих к нашему объекту в зоне нашей работы, стеклопакеты также будут заменены на звукопроницаемые. В планах – обустройство лифтов для обеспечения возможности доступа к мостовому переходу для маломобильных групп населения.

– Уверен, что для всех жителей Ростова-на-Дону и для многих гостей донской столицы это хорошая новость. Будем надеяться, что вам удастся воплотить задуманное. Есть ли в работе еще какие-то интересные проекты?

– Конечно. Значительные ресурсы всего «Мостотреста» сейчас сосредоточены на строительстве моста через Керченский пролив. «Мостотряд-10» отвечает почти за 5 километров строительства эстакадной части мостового перехода. В Керчи мы трудимся практически с самого начала работ по строительству, с момента прихода на объект специалистов «Мостотреста». Сейчас ведутся работы по автомобильной дороге – на нашем участке уже начинается бетонирование железобетонной плиты, так что уже в августе там должна начаться укладка асфальта. И в этом же году планируем выйти на реализацию железнодорожной части перехода.

Наша позиция однозначна: Керченскому мосту – быть! Перед нами стоит задача, что в декабре следующего года машины уже могли бы переправляться на противоположный берег. И на нашем участке мы сделаем все возможное, чтобы добиться поставленной цели.

Сегодня в Керчи работают лучшие мостовые организации России. Стройка масштабная и очень интересная. Мостостроителям страны не доводилось еще строить подобных объектов ни по сложности, ни по значимости. Переход протяженностью 19 километров! Кроме того, сам пролив достаточно сложный и в природном, и в техногенном отношении. Отголоски Великой Отечественной войны до сих пор дают о себе знать – на участке строительства проводилось предварительное разминирование. А из-за мелкого дна здесь постоянно поднимаются волны. Море в Керчи беспокойное, а это накладывает дополнительные требования к конструкциям мостового перехода. Очень сложный и очень интересный проект.

– Расскажите о самом предприятии, о его коллективе. С какими трудностями приходится сталкиваться в повседневной работе?

Сейчас в «Мостотряде-10» работает около 1700 человек. Производственные ресурсы примерно поровну распределены между объектами строительства. У нас достаточно хорошие отношения складываются со всеми заказчиками. Организация прозрачная. Все задачи, которые перед нами ставят, мы выполняем со всей ответственностью. Ни разу не было такого, чтобы мы кого-то подвели в профессиональном отношении. Доверенные нам объекты сдаются в срок и отличаются высоким качеством. Благодаря этому нашу организацию хорошо знают в Ростове-на-Дону, Ростовской области и за ее пределами. Я считаю, что все достижения «Мостотряда-10» – это, прежде всего, заслуга всего нашего коллектива, каждого человека, кто здесь трудится.

Есть у нас в организации ветераны: бригадиры Андрей Кулян и Анатолий Рудов уже несколько десятилетий работают в системе мостостроения,



они – бесспорные авторитеты для более молодых коллег. На предприятии работают и около 30 человек с восточных территорий Украины – приезжают на вахту.

Что до трудностей, пожалуй, одна из основных – создание кадрового резерва. Ушла система обучения, которая была раньше, закрылись многие профессиональные училища, где готовили рабочие специальности, необходимые «Мостотряду». Поэтому стараемся по возможности обучать и передавать опыт новым сотрудникам самостоятельно. В рамках «Мостотреста» сейчас на предприятии действует обязательная система обучения по охране труда и по профессиональным навыкам. Сотрудники проходят переобучение раз в 5 лет. С инженерами трудностей меньше – Ростовский строительный университет (РИСИ) и Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) выпускают хороших специалистов. Да и «текучка» среди инженеров низкая – около 5%. Зарплаты у нас хорошие: 40-50 тыс. рублей в месяц в среднем получает инженер, и около 45 тыс. рублей – рабочий за 2 недели вахты. Достаточно много молодых кадров.

– А с органами власти как отношения складываются?

– Нормальные рабочие отношения. И с городской, и с областной, и с федеральной. Многие высокопоставленные донские чиновники нашу работу знают не понаслышке. С этими людьми всегда приятно работать, потому что они охотно помогают нам в работе. Ведь цель у нас, по большому счету, одна – мы все работаем на развитие региона. Огромную реальную помощь и поддержку в этом плане получаем от региональных министерств и Законодательного собрания Ростовской области. Выделение бюджетных средств и прохождение нормативных документов, необходимых нам в работе, всегда проходит без задержек. Никогда не было еще такого, чтобы бумага где-то на рассмотрении застряла или в казначействе. Они понимают особенности работы мостостроителей, наши проблемы, трудности и всегда помогают.

– Расскажите, какие планы по развитию компании? Есть ли в ближайшей перспективе какие-то интересные проекты?

– В ближайшей перспективе нам интересен «Автоторный обход города Аксая». Это может быть очень интересный проект. По этому году планируются торги по подготовке и освоению территории, т.е. проведение необходимых предварительных работ. Губернатор Ростовской области ведет переговоры с Минтрансом России о выделении денег. Думаю, вы и сами видели Аксайский мост и вообще тот участок трассы. По нему весь транспорт России идет на юг. Прямо через город. Предполагается, что это будет комплексный обход.

Кроме того, большое внимание развитию развязок сейчас уделяют и власти Ростова-на-Дону. На улице Малиновского должна будет появиться новая развязка через железную дорогу. В этих торгах мы тоже планируем участвовать.

Виктор Щелкун, фото из архива

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

История предприятия восходит к началу Великой Отечественной войны – именно в октябре 1941 года в Ростове-на-Дону было создано специальное инженерное формирование для восстановления железнодорожных мостов во фронтовой полосе Кавказского фронта. «Военно-восстановительный поезд №407» стал предшественником «Мостотряда-10». Действуя на головных участках фронтов, он восстановил десятки мостов на реках Кубань, Дон, Днепр, Днестр, Буг, Висла, Одер, Шпрее. После войны военно-восстановительный поезд был преобразован в гражданское предприятие «Мостотряд-10», вошедшее в структуру «МОСТОТРЕСТА».

Специалисты «Мостотряда-10» построили самый крупный для своего времени разводной железнодорожный мост через Дон на линии Ростов-Главный – Батайск; железнодорожные мосты через Нахичеванскую протоку и Старый Дон на линии «Кизитеринка-Батайск»; мост через Дон в створе Ворошиловского проспекта; новый городской мост через Дон у Аксая; мост через Дон в створе улицы Сиверса; виадук через Кизитеринскую балку. Уникальный мост в ущелье реки Арпа в городе

Джемрук; совмещенный мост через реку Раздан в Армении; мосты через реки Кодори и Бзыбь в Грузии; мосты через Куру в Евлахе и все мосты на железнодорожной линии Евлах-Белоканы (Азербайджан) – также были реализованы донскими мостостроителями. Достижения инженеров и производителей работ предприятия получили высокую оценку, в частности мост-эстакада в Хосте и совмещенный мост через р. Раздан в Армении были удостоены премии Совета Министров СССР.

При реконструкции автомагистрали вдоль Черноморского побережья в г. Сочи все искусственные сооружения (в том числе эстакады к Кудепсте и Агуре) были построены «Мостотрядом-10», а также эстакады в Горячем Ключе и Армавире; мост через реку Мзымта на автодороге к горному комплексу Красная Поляна; уникальный мост на гибких опорах через реку Мацеста и на ПК-36, входящие в состав первой очереди автодороги в обход Сочи. В 2009–2010 годах организация в составе специалистов группы «Мостотрест» участвовала в строительстве мостов, путепроводов и транспортных развязок по олимпийской программе развития города Сочи.

Группа «Мостотрест»

«Мостотрест» – крупнейшая в России диверсифицированная компания в сфере инфраструктурного строительства, участник первых проектов государственно-частного партнерства. Основана в 1930 году. Основные направления деятельности группы «Мостотрест»: строительство и реконструкция мостов (в том числе автодорожных, железнодорожных и городских мостов), автомобильных дорог и плоскостной инфраструктуры аэропортов (аэродромов), а также других объектов транспортной инфраструктуры; оказание услуг по содержанию, ремонту и оперированию автомобильными дорогами; управление дорожными концессиями. В структуру «Мостотреста» входят 15 территориальных филиалов и пять компаний – ООО «Трансстроймеханизация», АО «Мостотрест-Сервис», ООО «Северо-Западная концессионная компания», ООО «Объединенные системы сбора платы», АО «Мостострой-11». В «Мостотресте» работает более 30 000 человек. По данным независимого отраслевого консультанта EMBS Group, в 2016 году «Мостотрест» занял 14,6% российского рынка строительства транспортной инфраструктуры. В настоящее время «Мостотрест» принимает участие в реализации ряда сложных комплексных проектов по развитию транспортной инфраструктуры, таких как строительство четвертого участка (км 208 – км 258) и шестого участка (км 334 – км 543) скоростной автомобильной дороги М11 «Москва – Санкт-Петербург», строительство и реконструкция участка автомобильной дороги М-4 «Дон», строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

ООО «ДОРСТРОЙ» НАПОЛНЯЕТ СТАРЫЙ ПРИЗЫВ НОВЫМ СОДЕРЖАНИЕМ



Строить хорошие дороги в России научились. Нет, призыв Остапа Бендера «Улучшайте дороги!», своей актуальности не потерял, но содержательно изменился: уровень требований к дорогам стал выше, а дороги шире, ровнее, благоустроеннее. Известная беда России отступает перед волей и мастерством строителей, таких как коллектив ООО «Дорстрой». В октябре текущего года компания отметит десятую годовщину со дня образования, но торжества по случаю юбилея состоятся не в октябре, а когда закончится строительный сезон – ближе к зиме. В сезон – каждый день на счету



«На разные виды работ мы даем разные сроки гарантии – 4–5 лет, в процессе эксплуатации дорог могут возникнуть дефекты, – говорит генеральный директор компании Игорь Хаемджиев, – но мы сами мониторим их состояние и в случае необходимости исправляем по гарантии.

Репутация специалиста – это, прежде всего, его профессионализм и технологии. В компании работает более 250 человек. Средний возраст ИТР не достигает 40 лет, они инициативны и амбициозны. Главному инженеру компании Александру Пашкевичу всего 34 года, но он уже проявил себя как грамотный специалист, стремящийся к инновационным решениям. «Ребята хотят работать, и у них получается, – подводит итог коллективной характеристики своих подчиненных генеральный директор. – Производственный и сметный отделы, – все достойны самых лучших оценок».

Обязанности по снабжению и закупкам материалов выполняет исполнительный директор Ирина Сидорова. «И ведение такого значительного сегмента работы значительно облегчает нашу деятельность, мы можем заниматься непосредственно производственными вопросами, – отметил И. Хаемджиев еще одного члена команды.

Новые технологии, применяемые «Дорстрой», позволяют значительно увеличить нагрузку на ось. Дороги, построенные по новой технологии, исключают образование колеи. Таким образом старая проблема наших дорог уходит в прошлое.

В арсенале «Дорстроя» два стационарных асфальтобетонных завода, расположенных на базе компании в городе Аксае, и один мобильный, который работает на удаленных объектах. Большой автомобильный парк позволяет обходиться практически без найма сторонних автомобилей – 3 асфальтоукладчика, 14 тяжелых асфальтовых катков, 2 гудронатора «Массенза». На предприятии есть своя сертифицированная лаборатория, которая помимо заказчика осуществляет операционный контроль выполненных работ. В лаборатории заняты трое специалистов, и она оснащена всем необходимым оборудованием.

Технический парк компании имеет также машины для работ по содержанию дорог – косилки, водовозы, мойки знаков и барьеров. В зимнее время техника переоборудуется для разбрасывания реагентов. Для уборки снега есть два больших роторных снегоочистителя на базе

«Урала» и четыре малых на базе МТЗ, четыре грейдера. Три соляных базы – в Новошахтинске, Аксае и Батайске. «Дорстрой» обслуживает северный, южный и западный подъезды к Ростову-на-Дону, а также автомобильную дорогу М-19 Новошахтинск-Майский до границы с ЛНР. Максимальная дальность доставки противогололедных материалов составляет 20 км.

В зимний сезон на базе установлено круглосуточное дежурство, работает постоянная связь с МЧС, ГИБДД, заказчиком. «Нареканий пока не было ни от заказчика, ни от потребителя, что немаловажно», говорит Игорь Хаемджиев.

Сейчас лето, и основной фронт работ у дорожников – строительство и ремонт дорог. «Дорстрой» ведет сейчас капитальный ремонт участка дороги М-21 длиной 20 км на границе Ростовской и Волгоградской областей. Данный участок дороги расширяется, и производятся работы по усилению существующей дорожной одежды, устанавливаются новые знаки, барьерные ограждения, дорожная разметка термопластиком. Для данного объекта только материалов завезено около 160 тыс. тонн.

По заказам Министерства дорог Ростовской области в текущем году провели ремонт се-

верного объезда Ростова (в створе х. Щепкин – пос. Темерницкий), в городе Ростове идет ремонт дорожного полотна с усилением на улицах Орской и Каскадной, в центре города – на улицах Газетной и Семашко. Большая работа по капитальному ремонту дороги от гипермаркета «Ашан» (ул. Обсерваторная) до северного обхода Ростова-на-Дону. Очень нужную жителям Аксая и очень большую работу «Дорстрой» ведет в настоящее время по строительству южного подъезда к городу Аксаю (проект рассчитан на два года), с переносом различных коммуникаций, строительством земляной насыпи, большим объемом укрепительных работ.

В Ростовской области качество дорог улучшается. Это стало особо заметно в свете приближающегося Чемпионата мира по футболу. Среди тех, чьими усилиями донские дороги становятся лучше и прирастают новыми километрами качественного дорожного полотна, важное место занимает коллектив ООО «Дорстрой». Результаты их деятельности смогли уже оценить миллионы автомобилистов.

Анатолий Кубышко, фото автора

ООО «Русь-АгроЭкспорт» на рынке с 2012 года

Мы осуществляем экспорт сельскохозяйственных культур –
зерновых, бобовых, масличных, кормовых.
Рассмотрим предложения по поставке названных культур.

+7 989 637 78 74
info@rusagro-rnd.ru